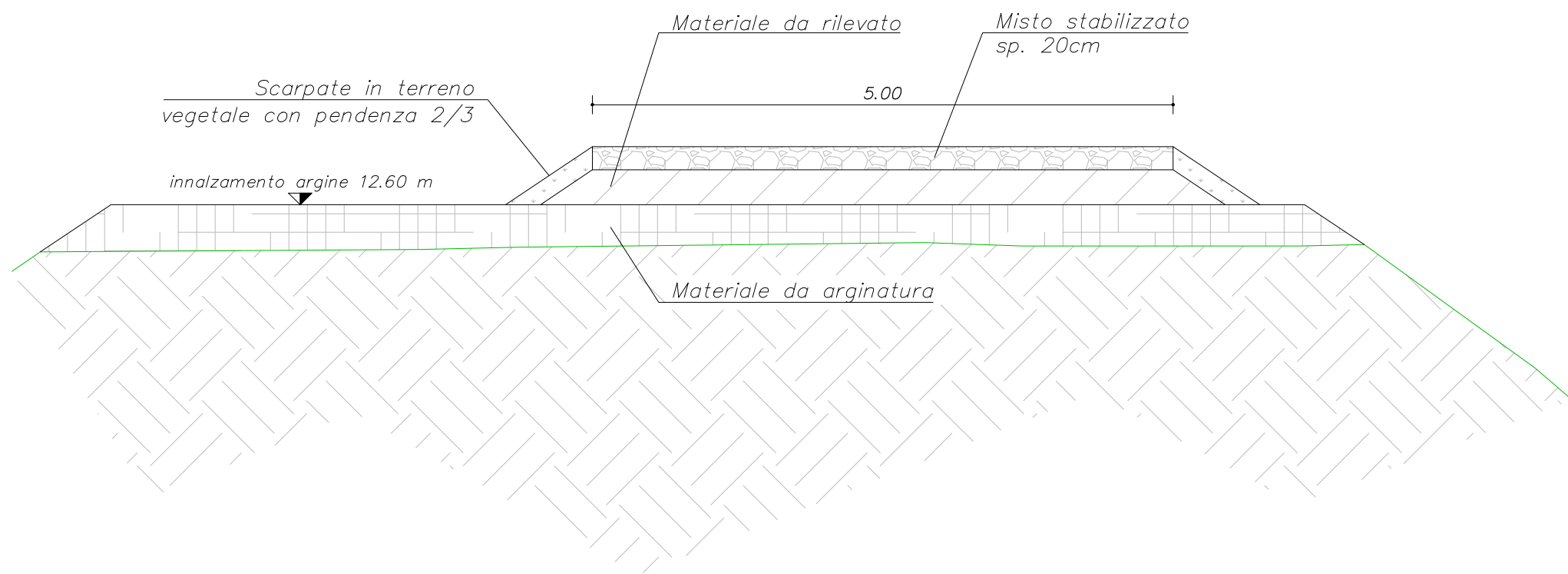




4 Sezione tipologica corrente  
Scala: 1:50



1 Planimetria di riferimento  
Scala: 1:500

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
| STERRO                  | 0.507 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                |                      |
| TERRENO VEGETALE        | 0.026 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| CASSONETTO              | 2.500 m              |

SEZIONE N. 1  
QT. PROGETTO: 16,040  
DIST. PROJ.: 0,000  
DIST. SUCC.: 8,337

SCALA 1:200

|                         |                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|
| QT. RIF. 12,500         |                                                                |
| QUOTE TERRENO           | 14.930 16.012 16.041 16.085 16.040 16.023 15.910 15.826 14.918 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  | 1.64 1.21 2.98 1.21 3.04 1.03 0.76 1.17                        |
| QUOTE PROGETTO          | 16.840 16.824 16.824                                           |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 2.50                                                           |

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
| STERRO                  | 0.509 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                |                      |
| TERRENO VEGETALE        | 0.283 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| CASSONETTO              | 5,000 m              |

SEZIONE N. 2  
QT. PROGETTO: 16,122  
DIST. PROJ.: 8,337  
DIST. SUCC.: 16,811

SCALA 1:200

|                         |                                                                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| QT. RIF. 12,500         |                                                                              |
| QUOTE TERRENO           | 15.241 16.015 16.091 16.102 16.019 15.988 15.953 15.962 15.989 15.989 14.569 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  | 0.81 3.18 0.77 2.39 0.81 15.922 2.26 1.31                                    |
| QUOTE PROGETTO          | 15.922 15.922 15.922 15.922                                                  |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 2.50 2.50                                                                    |

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| RILEVATI                |                       |
| RIEMPIMENTO             | 3.951 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATO                | 10.151 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE        | 7.542 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                       |
| CASSONETTO              | 5,000 m               |

SEZIONE N. 3  
QT. PROGETTO: 17,699  
DIST. PROJ.: 25,148  
DIST. PREC.: 16,811  
DIST. SUCC.: 0,010

SCALA 1:200

|                         |                                                                                     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| QT. RIF. 13,500         |                                                                                     |
| QUOTE TERRENO           | 15.925 15.913 15.914 15.953 15.969 15.973 15.944 15.945 15.845 15.856 15.821 14.521 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  | 3.29 0.81 3.16 0.81 17.489 0.81 2.39 0.81 1.47                                      |
| QUOTE PROGETTO          | 15.807 17.489 17.489 17.489 15.208                                                  |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 2.54 2.50 2.50 3.44                                                                 |

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI                |                      |
| RIEMPIMENTO             | 3.952 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| CASSONETTO              | 5,000 m              |

SEZIONE N. 4  
QT. PROGETTO: 17,699  
DIST. PROJ.: 25,158  
DIST. PREC.: 0,010  
DIST. SUCC.: 5,090

SCALA 1:200

|                         |                                                                                     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| QT. RIF. 13,000         |                                                                                     |
| QUOTE TERRENO           | 15.925 15.913 15.914 15.953 15.969 15.973 15.944 15.945 15.845 15.856 15.821 14.521 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  | 3.29 0.81 3.16 0.81 17.489 0.81 2.40 0.81 1.47                                      |
| QUOTE PROGETTO          |                                                                                     |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |                                                                                     |

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI                |                      |
| RIEMPIMENTO             | 4.927 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| CASSONETTO              | 5,000 m              |

SEZIONE N. 5  
QT. PROGETTO: 17,700  
DIST. PROJ.: 30,248  
DIST. PREC.: 5,090  
DIST. SUCC.: 0,010

SCALA 1:200

|                         |                                                                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| QT. RIF. 13,000         |                                                                       |
| QUOTE TERRENO           | 15.671 15.705 15.728 15.723 15.766 15.776 15.775 15.771 15.771 14.517 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  | 0.81 3.55 2.94 0.81 2.55 1.51                                         |
| QUOTE PROGETTO          |                                                                       |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |                                                                       |

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| RILEVATI                |                       |
| RIEMPIMENTO             | 4.930 m <sup>2</sup>  |
| RILEVATO                | 10.340 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE        | 7.691 m               |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                       |
| CASSONETTO              | 5,000 m               |

SEZIONE N. 6  
QT. PROGETTO: 17,700  
DIST. PROJ.: 30,258  
DIST. PREC.: 0,010  
DIST. SUCC.: 21,442

SCALA 1:200

|                         |                                                                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| QT. RIF. 13,500         |                                                                              |
| QUOTE TERRENO           | 15.670 15.705 15.728 15.723 15.766 15.776 15.774 15.771 15.771 15.683 14.518 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  | 0.81 3.54 2.94 0.81 2.55 1.50                                                |
| QUOTE PROGETTO          | 15.716 17.500 17.500 17.500 15.218                                           |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 2.67 2.50 2.50 3.42                                                          |

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
| STERRO                  | 0.901 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                |                      |
| RILEVATO                | 0.057 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE        | 0.921 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| CASSONETTO              | 5,000 m              |

SEZIONE N. 7  
QT. PROGETTO: 15,437  
DIST. PROJ.: 51,700  
DIST. PREC.: 21,442

SCALA 1:200

|                         |                                                                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| QT. RIF. 11,500         |                                                                              |
| QUOTE TERRENO           | 12.143 12.545 14.919 15.055 15.237 15.237 15.237 15.474 15.474 15.474 14.429 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  | 1.96 2.09 1.96 1.12 0.81 1.84 0.78 1.58                                      |
| QUOTE PROGETTO          | 15.055 15.237 15.237 15.237 15.474 15.474 15.474                             |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 2.50 2.50                                                                    |

2 Sezioni trasversali  
Scala: 1:200

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA | DISTANZA   | PENDENZA   |
|------------|----------------|------------|------------|
| 1          | h = 1,680      | l = 14,500 | i = 0,116  |
| 2          | h = 0,000      | l = 12,008 | i = 0,000  |
| 3          | h = 2,211      | l = 13,986 | i = -0,169 |
| 4          | h = 0,000      | l = 0,000  | i = 0,000  |

|    |        |    |        |    |        |    |        |
|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|
| N. | 1      | N. | 2      | N. | 3      | N. | 4      |
| Pr | 8,084  | Pr | 22,585 | Pr | 34,623 | Pr | 47,688 |
| Qt | 16,020 | Qt | 17,700 | Qt | 17,700 | Qt | 15,489 |
| R  | 50,000 | R  | 50,000 | R  | 50,000 | R  | 50,000 |
| T  | 2,949  | T  | 2,886  | T  | 4,200  | T  | 3,874  |
| Fr | 0,087  | Fr | -0,083 | Fr | -0,175 | Fr | 0,149  |
| Sv | 5,890  | Sv | 5,766  | Sv | 8,380  | Sv | 7,732  |
| K  | 0,000  | K  | 0,000  | K  | 0,000  | K  | 0,000  |
| A  | 0,000  | A  | 0,000  | A  | 0,000  | A  | 0,000  |

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

|                      |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| QT. RIF. 13,000      |                                         |
| NUMERO SEZIONI       | 1 2 3 5 7                               |
| QUOTE PROGETTO       | -16,040 -16,019 -16,022 -17,699 -17,700 |
| QUOTE TERRENO        | -16,040 -16,019 -16,022 -17,699 -17,700 |
| DIFFERENZA DI QUOTA  | -0,000 -0,103 -0,000 -0,000 -0,000      |
| ETTOMETRICHE         | 0,000 8,34 16,81 5,88 21,44             |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 8,34 16,81 5,88 21,44              |
| DISTANZE PARZIALI    | 8,34 16,81 5,88 21,44                   |



## CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

Sede legale e recapita postale:  
44121 Ferrara - Via Borgo dei Leoni, 28 - C.F. 93076450381  
web: [www.bonificaferrara.it](http://www.bonificaferrara.it) - e-mail: [info@bonificaferrara.it](mailto:info@bonificaferrara.it)  
pec: [posta.cerificata@pec.bonificaferrara.it](mailto:posta.cerificata@pec.bonificaferrara.it)

aderente al Associazione Nazionale Bonifiche, Impigazzioni e Miglioramenti Fondari

## IMPIANTO IDROVORO SCORSURO PROGETTO ESECUTIVO



Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE), all'attuazione e rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 2.1A per le più urgenti necessità, segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, per la gestione del rischio alluvioni e per la riduzione del rischio idrogeologico. Ordinanza n. 35/2024 del Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche.

ID INTERVENTO ER-UBIS-000105  
CUP J7282400910007

TITOLO INTERVENTO "Realizzazione nuovo impianto di scarico del Canale Scorsuro nel Diversivo del Po di Volano per la laminazione delle portate di piena del sistema del reticolo idraulico di bonifica"

## SCAVALCO ARGINALE - PISTA DI SCAVALCO ARGINALE

|                                                           |                                          |                                                                       |                                           |                                                        |   |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---|
| Data:                                                     | 18/04/2025                               | ELABORATO:                                                            | E.16                                      | Rev.:                                                  | 1 |
| IL PROGETTISTA GENERALE<br>(Dott. Ing. Stefano Cassarini) | INGEGNERE<br>STEFANO CASSARINI<br>s.r.l. | IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO<br>(Dott. Ing. Alessandro Buzzoni) | INGEGNERE<br>ALESSANDRO BUZZONI<br>s.r.l. | IL DIRETTORE DEL TERRITORIO<br>Ing. Alessandro Buzzoni |   |
| Rev.                                                      | Descrizione                              | Redatto                                                               | Data                                      | Codice Intervento                                      |   |
| 00                                                        | Emissione                                | D. Capuano                                                            | 09/04/2025                                |                                                        |   |
| 01                                                        | Revisione 1                              | D. Capuano                                                            | 18/04/2025                                |                                                        |   |
| 02                                                        | Revisione 2                              | --                                                                    | --                                        |                                                        |   |

OC170